

X-FLUSH

ПРЕПАРАТ ЗА ДИРЕКТНО МОМЕНТАЛНО ПРОЧИСТВАНЕ И СМАЗВАНЕ НА ДИЗЕЛОВИ ПОМПИ И ДЮЗИ



ОПИСАНИЕ:

Високо-ефективен и бързодействащ химичен комплекс - готово гориво. Отстранява наслоените замърсявания и смазва движещите се части в:

- Дизелови горивни помпи за високо налягане;
- Дизелови дюзи/разпръсквачи;

Способства и за по-чистото състояние на горивните камери на цилиндрите.

ПРИЛАГАНЕТО НА ТОЗИ ПРОДУКТ ВОДИ ДО:

- Увеличена динамика и мощност на двигателя;
- Улеснено палене;
- Намаляване на шума и вибрациите в двигателя;
- Намаляване на разхода на гориво;
- Предотвратяване на задръстванията в EGR, турбо и DPF/FAP системите.

ТЕЗИ ЕФЕКТИ СА РЕЗУЛТАТ ОТ:

- Директното действие в реално време (около 25-30 минути) на съдържащите се в продукта hi-tech детергенти, които ефикасно отстраняват неизбежните при дизелите замърсявания;
- Допълнителното смазване на вече прочистените детайли води до тяхната облекчена работа в по-добър синхрон.
- Осигуреното ритмично и правилно впръскване на горивото и ефективното му изгаряне в цилиндрите.

ПРИЛОЖЕНИЕ:

- Предназначение: за всички дизелови двигатели.
- При повечето common-rail системи прилагането изисква оборудване, подаващо препарата под налягане.
- Препоръчва се периодичното третиране в зависимост от качеството на използваното гориво и режима на езда на автомобила.
- Този вид третиране се явява „бърза“ алтернатива на употребата на XENUM Diesel Multi Conditioner.

ОПАКОВКИ: 350 ml и 5L

XENUM® POWER OF TECHNOLOGY



УКАЗАНИЯ ЗА УПОТРЕБА:

Препаратът е формулиран като готов горивен разтвор за непосредствено подаване към двигателя, без смесването му с нафта. Напълно е безопасен, стандартната му доза (350 мл) е за едно третиране на двигател до 3000 см³. Операцията се извършва в затворен кръг, директно свързващ подаването към помпата и обратната нафта с X-Flush Diesel, без участие на горивото в резервоара и при редуване на различни оборотни режими на работа на двигателя.

X-FLUSH DIESEL

ДИАГРАМИ ЗА ОНАГЛЕДЯВАНЕ НАЧИНИТЕ НА УПОТРЕБА В ЗАТВОРЕН ГОРИВЕН КРЪГ



Диаграма 1



Диаграма 2

Затворения кръг на диаграма 1 предполага напълване на горивния филтър, поставяне, обезвъздушаване и палене на мотора.

Затворения кръг на диаграма 2 при някои видове common rail системи може да изисква подаване под налягане.

XENUM® POWER OF TECHNOLOGY

COMUNICATIVE DESIGN