

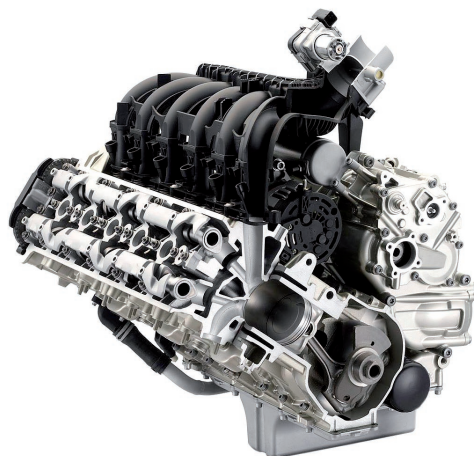
# ПРЕЦИЗНО ПРОЧИСТВАНЕ НА ДВИГАТЕЛ:

## МАСЛЕНА СИСТЕМА, СЕГМЕНТИ И ХИДРАВЛИЧНИ ПОВДИГАЧИ

Приятното усещане за добро състояние на двигателя идва от неговата равномерна и безшумна работа - от запалването до развъртането в обороти.

С километрите и годините обаче често започват да се долавят „металически“ притраквания. В общия случай това става поради влошена циркулация на моторното масло и произтичащото влошено смазване. Множеството задръстващи отлагания и нагари са резултат от процеси, протичащи в хода на пробега на болшинството масла. Някои от тези замърсявания (особено в хидравличните повдигачи, картера и сегментите) са прекалено трайни, за да могат да бъдат отмити при източването. Нерядко се появява и известен разход на масло.

**Отстраняването на такива трайни замърсявания изисква прилагането вътре в системата на препарати, които да са в състояние безопасно да ги разтворят и да ги отстранят при замяната на старото масло.**



При изследването на проблема са оказали, че по-елементарните решения, които химията би могла да даде, не гарантират разрешаването му. Формулите, базирани на относително евтини разтворители, са или недотам ефективни, или опасни: наливането на такава добавка в моторното масло разрушава микрофилма му.

Това още повече влошава смазването и прави невъзможно използването на подобен продукт за по-продължително и пълно почистване при работещ двигател.

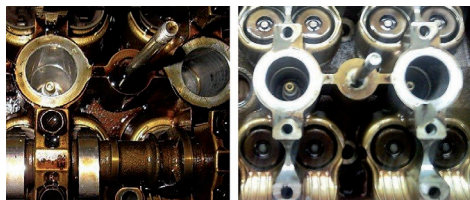


# M-FLUSH:

## ПРЕЦИЗЕН И БЕЗОПАСЕН, БЕЗ РАЗТВОРИТЕЛИ

XENUM разработи M-FLUSH - препарат, базиран на детергентно-дисперсионни пакети от по-висок технологичен разред. Дози от подобни пакети се прилагат като съставки в производството и на моторни масла от високи класове, което показва тяхната взаимна съвместимост.

Формулата на M-FLUSH не съдържа разтворители. Активността на съставките, както и възможността за по-продължително въздействие (дори над 200 км пробег-третиране), гарантират акуратното прочистване на системата.



За всякакви видове двигатели и независимо от вида на използваните масла, M-FLUSH гарантира качествената промивка и подобреното техническо състояние.

**Важно:** При изключителни случаи на наличие на дългогодишни и тежки отлагания по маслените сегменти, отстраняването изисква допълнителна сервизна операция с употреба на още един професионален продукт на XENUM.



Същевременно се извършва неутрализация на киселинността в картера, което значително подобрява условията за работата на новото масло след смяната.

### M-FLUSH даде в практиката много положителни резултати -

потвърдени както от потребителите, така и от обективните показатели: безшумната и балансирана работа на двигателя след третиране, занижаването на разхода на масло, а също и визуалното сравнение.

**В зависимост от замърсеността на двигателя, препаратът може да се налее в маслената система до около 200 километра (или до 3 дни при изцяло градски режим на движение) преди смяна на маслото.**

**Доза 350 мл е достатъчна за системи до 6 литра вместимост, доза 1л - за системи от 10 до 20 литра.**