

IN & OUT CLEANER

ТЕХНИЧЕСКО ОПИСАНИЕ



Действието на IN&OUT CLEANER достига филтъра за твърди частици (DPF/FAP) и горещата част на турбокомпресора, като започва от първоизточника на всички замърсявания – системата за подаване и впръскване на гориво. Формулата на препарата е разработена за решаване на следните последователно произтичащи проблеми в дизеловите двигатели:

ЗАМЪРСЯВАНИЯ В ДЮЗИТЕ

НЕПРАВИЛНО ВПРЪСКВАНЕ НА ГОРИВОТО В ЦИЛИНДРИТЕ

НЕЕФЕКТИВНО ИЗГЪРЯНЕ НА ГОРИВОТО В ЦИЛИНДРИТЕ

ВИСОКО СЪДЪРЖАНИЕ НА НЕОТРАБОТЕНИ ЧАСТИЦИ В ИЗХОДЯЩИТЕ ГАЗОВЕ

ЗАМЪРСЯВАНИЯ И ЗАДРЪСТВАНИЯ НА ТУРБИНИТЕ И ФИЛТРИТЕ В ИЗПУСКАТЕЛНИЯТ ТРАКТ

Цялостното решение, което XENUM предоставя на професионалистите, се базира на два основни компонента в един комплексен химически продукт за третиране на дизеловото гориво:

1. Каталитик на окислението на въглеродните отлагания в изпускателния тракт - снижава точката на самозапалването им до температури, близки до нормалните работни (при 2500-3000 об). Специално за това XENUM създаде високата технология NEXGEN™ за катализа на горивните процеси.

С високата си термична стабилност този компонент (във вид на нано-частици) преминава непроменен през горенето в цилиндрите и въздейства на отлаганията, катализирайки процеса на тяхното изгаряне по описания по-горе начин. В хода на пробег с третираното гориво, всяко форсиране на двигателя до 3000 оборота води и до отстраняването на остатъците от изгарянето на тези отлагания.

2. Детергент от висш клас, активно прочистващ и поддържащ системата за подаване и впръскване на гориво.

За разлика от нискоразредните класове разтворители, този компонент от последно поколение осигурява бързо и ефективно прочистване, смазване, корозионна защита и неутрализиране на водни примеси в горивната система. Действието му се простира повсеместно от резервоара до разпръсквачите на дюзите.

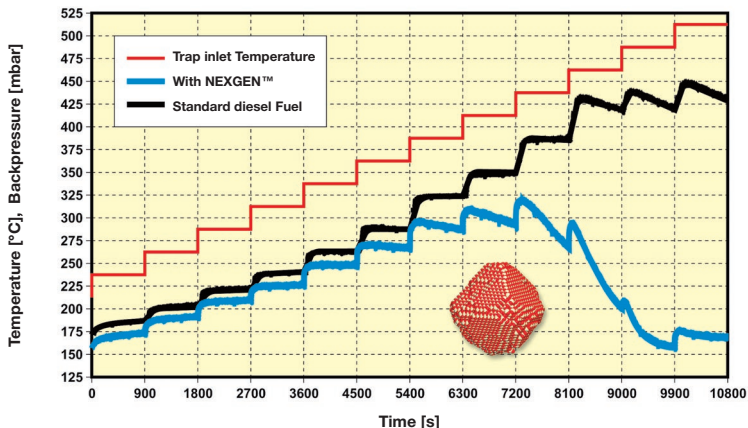


XENUM® POWER OF TECHNOLOGY



Лабораторните изпитания показаха ефективността на формулата, видно е при какъв облекчен работен режим бе постигнат процес на регенерация на изпускателния тракт:

РЕГЕНЕРАЦИЯ НА ИЗПУСКАТЕЛНИЯ ТРАКТ



Практическите изпитания потвърдиха лабораторните резултати. Сравнителните данни от диференциалните налягания на DPF преди и след третиране дадоха видими стойности на положителните резултати:

преди

Parameter	Value
ECM-Engine Speed	2048 r/min
ECM-Temperature sensor, c...	165.26 °C
ECM-Temperature Sensor, P...	172.06 °C
ECM-Pressure sensor particu...	23 hPa

след

Parameter	Value
ECM-Pressure sensor particulate filter	7 hPa
ECM-Temperature Sensor, Particulate ...	156.06 °C
ECM-Temperature sensor, catalyst	160.66 °C
ECM-Engine coolant temperature	86.36 °C
ECM-Engine Speed	2025 r/min

Ежедневните прилагания в реалния живот дават най-важната обратна информация. Абсолютно положителните отзиви на потребителите станаха важна препоръка на пазара и подплатиха гаранцията за ефикасността на продукта на XENUM.

НАЧИН НА УПОТРЕБА

Добавя се в резервоара при зареждане. Общото количество на дизеловото гориво, третирано с препаратa, задължително трябва да бъде между 20 и 40 литра. В последващия пробег с това гориво (без дозареждане, до минимум остатък) при всяка възможност двигателят да се форсира до 3000 об/мин.



In&Out Cleaner е предназначен за употреба при всички видове дизелови 4-тактови двигатели и е съвместим с всички стандартни и био-горива за тях. Положителният ефект е гарантиран при съблюдаването на инструкциите за употреба.

COMMUNICATOR DESIGN

XENUM® POWER OF TECHNOLOGY

XENUM
South East
Europe

Моб.тел.: 0893 49 39 69 - Тел.: 082 82 01 01, 82 36 46 - E-mail: xenum@expertoils.com